

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів
за спеціальністю 5. 07010101 «Організація та регулювання дорожнього
руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі
знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»
(27 «Транспорт») у Новоушицькому коледжі Подільського державного
аграрно-технічного університету»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року
№ 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних
закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних
училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України № 073-А від
24.01.2018р. «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія
Міністерства освіти і науки України у складі:

голова комісії

- **Ширяєва Світлана Володимирівна**, заступник декана факультету
транспортних та інформаційних технологій Національного транспортного
університету, кандидат технічних наук, професор, голова комісії;

член комісії

- **Кулай Павло Леонтійович**, голова циклової комісії та практичної
підготовки зі спеціальності «Організація та регулювання дорожнього руху»,
Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва, викладач вищої
категорії.

У період з 21 лютого до 23 лютого 2018 року експертна комісія розглянула
подані матеріали стосовно повторної акредитації та провела перевірку
безпосередньо у Відокремленому підрозділі Подільського державного аграрно-
технічного університету Новоушицькому коледжі Подільського державного
аграрно-технічного університету. На підставі вивчення навчально-методичного,
матеріально-технічного, кадрового забезпечення та визначення якості підготовки
фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») експертна комісія встановила наступне:

1. Загальна характеристика навчального закладу

Новоушицький коледж є відокремленим структурним підрозділом Подільського державного аграрно-технічного університету (далі Університет), створеним за наказом по Університету №122 від 12 липня 2006 року відповідно до наказу Міністерства аграрної політики України № 597 від 02 листопада 2005 року «Про створення відокремлених структурних підрозділів Подільського державного аграрно-технічного університету».

Коледж є правонаступником створеного в 1908 р. ремісничого училища, яке в 1930 р. Постановою Ради Народних Комісарів було реорганізовано в Новоушицький технікум механізації сільського господарства. В 2006 році Новоушицький технікум механізації сільського господарства увійшов в структуру Подільського державного аграрно-технічного університету і отримав назву Новоушицький технікум Подільського державного аграрно-технічного університету. За наказом №236 від 02 вересня 2014 року по Подільському державному аграрно-технічному університеті технікум перейменовано Новоушицький коледж Подільського державного аграрно-технічного університету.

Під час Великої Вітчизняної війни навчання в технікумі не проводилось. Але вже в березні 1944 року, після визволення краю від фашистських окупантів, технікум відновив свою роботу.

В 1956 році було створено навчально-дослідне господарство. Згодом через 3 роки розпочато навчання за заочною формою. Навчальний заклад за роки свого існування завжди прогресував, розширюючи матеріально-технічну базу та відкриваючи все нові спеціальності. Так в 1989 році відкрито спеціальність «Організація і технологія ведення фермерського господарства», в 1993 році - спеціальність «Монтаж і обслуговування холодильно-компресорних машин та

установок», 1999 році - спеціальність «Агрономія». Ще через 3 роки, в 2000 році розпочалося навчання за спеціальністю «Монтаж, обслуговування устаткування і систем газопостачання». Спеціальність «Організація та регулювання дорожнього руху» була відкрита в 2004 році. В 2008 році відкрито спеціальність «Лісове господарство».

За свою більш ніж 85-річну історію в коледжі підготовлено понад 15 тисяч фахівців для господарств Хмельницької та інших областей.

Головним завданням коледжу є:

- здійснення освітньої діяльності, яка забезпечує підготовку фахівців за спеціальностями освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста і відповідає стандартам вищої освіти;

- здійснення творчої, культурно-виховної, спортивної та оздоровчої діяльності;

- забезпечення виконання державного замовлення та угод на підготовку фахівців з вищою освітою;

- вивчення попиту на окремі спеціальності на ринку праці і сприяння працевлаштуванню випускників;

- забезпечення культурного і духовного розвитку особистості, виховання осіб, які навчаються в коледжі, в дусі українського патріотизму і поваги до Конституції України;

- підвищення освітньо-культурного рівня громадян.

Для здійснення освітньої діяльності юридичними підставами є ліцензія на надання освітніх послуг Новоушицьким коледжем Подільського державного аграрно-технічного університету серія АЕ №636463 від 10.06.2015 р. та сертифікат про акредитацію спеціальності «Організація та регулювання дорожнього руху» для Новоушицького коледжу Подільського ДАТУ серія НД-1 №2325230 від 04.06.2013 р.

Педагогічний колектив навчального закладу працює над проблемою «Формування висококваліфікованого спеціаліста шляхом застосування сучасних педагогічних та інформаційних технологій».

Значний навчально-методичний потенціал викладачів, їх високий науковий та методичний рівень викладання сприяє постійному вдосконаленню ефективності та якості підготовки молодших спеціалістів.

Сьогодні в коледжі навчається 288 студентів за денною формою навчання. Загальна чисельність працівників – 76, в тому числі: 44 викладачів, 4 майстрів практичного навчання, 4 лаборанти. Педагогічний склад коледжу стабільний, середній вік викладачів становить 46 років. В коледжі працює 7 пенсіонерів.

Структурними підрозділами коледжу є 2 відділення, 5 циклових комісій, з них 3 випускних, навчальна майстерня, навчально-дослідне господарство, їдальня коледжу.

Ліцензійний обсяг прийому становить 255 осіб, зокрема за спеціальностями:

- 5.06010113 „Монтаж, обслуговування устаткування і систем газопостачання ” (192 «Будівництво та цивільна інженерія»)– 50 осіб;

- 5.10010201 „Експлуатація та ремонт машин і обладнання агропромислового виробництва ” (208 «Агроінженерія») – 75 осіб;

- 5.05060403 „Монтаж і обслуговування холодильно-компресорних машин та установок ” (142 «Енергетичне машинобудування») – 30 осіб;

- 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху ” (275 «Транспортні технології(на автомобільному транспорті)») – 50 осіб;

- 5.09010103 „Виробництво і переробка продуктів рослинництва ” (201 «Агрономія») – 25 осіб;

- 5.09010301 „Лісове господарство ” (205 «Лісове господарство») – 25 осіб;

Освітня діяльність коледжу здійснюється за розробленою «Концепцією освітньої діяльності Новоушицького коледжу Подільського ДАТУ», в якій вказано мету і завдання, шляхи досягнення поставлених завдань, принципи та особливості, перспективи і напрямки діяльності навчального закладу.

Концепція розроблена на основі Закону України «Про освіту» та особливостей діяльності Новоушицького коледжу Подільського ДАТУ.

Комісія зазначила, що в основу підготовки фахівців за спеціальністю 07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» покладено компетентнісний підхід, який з одного боку, спрямований на формування професійних навичок, здатностей застосувати набуті професійні знання для вирішення різноманітних виробничих задач, а з іншого – на забезпечення всебічного розвитку особистості майбутнього фахівця, що включає такі необхідні якості, як критичне мислення, креативність і активна життєва позиція.

Для підготовки фахівців зі спеціальності: 5. 07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 «Транспорт») Новоушицький коледж Подільського ДАТУ має необхідне навчально-методичне забезпечення і матеріально-технічну базу.

Директор Новоушицького коледжу Подільського державного аграрно-технічного університету: Алььонов Олександр Михайлович, посаду займає з квітня 2015 року. Освіта вища. У 1980 році закінчив Орловський державний педагогічний інститут. Спеціальність за освітою – вчитель математики. Загальний трудовий стаж 37 років, педагогічний стаж – 33 роки. Викладач вищої категорії, викладач-методист.

Висновок:

Надана Новоушицьким коледжем Подільського державного аграрно-технічного університету інформація акредитаційної справи зі спеціальності

5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») є достовірною. Перелік і зміст установчих документів відповідає чинним вимогам.

Є оригінали основних засновницьких документів, рішення про створення, Статут, довідка про включення до єдиного державного реєстру підприємств і організацій України, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності – юридичної особи, ліцензії на здійснення освітньої діяльності, сертифікати.

2. Формування контингенту студентів

Протягом навчального року педагогічні працівники займаються профорієнтаційною роботою: укладають договори з загальноосвітніми школами та професійними ліцеями про співпрацю. В школах та ліцеях проводяться зустрічі з випускниками та їхніми батьками. Під час зустрічей розповідають про спеціальності за якими проводиться підготовка молодших спеціалістів в коледжі перспективи працевлаштування та подальшого навчання у вищих навчальних закладах III-IV рівнів акредитації. Викладачі постійно беруть участь у ярмарках професій, які організовуються районними центрами зайнятості Хмельницької, Вінницької, Чернівецької областей.

Профорієнтаційні матеріали розміщуються на сайті коледжу сторінках районних та обласної преси, передаються по обласному та місцевому радіомовленні, надсилаються на електронні адреси райдержадміністрацій та автодорожнім підприємствам Хмельницької та сусідніх областей.

Особлива увага приділяється індивідуальній роботі з потенційними абітурієнтами. Також до профорієнтаційної роботи залучаються студенти усіх курсів спеціальності.

Актуальним питання в коледжі є збереженню контингенту студентів. Для покращення знань студентів організовуються додаткові заняття, проводяться індивідуальні консультації. З кожної навчальної дисципліни розроблені конспекти лекцій, комплекси для самостійних робіт студентів, які зберігаються в бібліотеці коледжу та в навчальних лабораторіях і кабінетах. Також в бібліотеці створена електронна база для отримання необхідної інформації з різних дисциплін. Для зручності студентів під час виконання курсових та дипломних проектів в бібліотеці обладнано кабінет курсового та дипломного проектування, де є зразки дипломних та курсових проектів, методичні рекомендації з їх виконання, навчальне приладдя.

Більш детально показники формування контингенту студентів спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») відображені в таблиці 1.

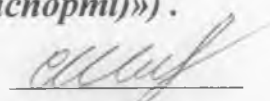
Таблиця 1 - Показники формування контингенту студентів за спеціальністю 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху”

№п/п	Показники	2015	2016	2017
1.	Ліцензований обсяг підготовки (денна форма) (заочна форма)	50 -	50 -	50 -
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб) • денна форма в т.ч. за держзамовленням: • заочна форма в т.ч. за держзамовленням: • нагороджених медалями, або тих, що отримали дипломи з відзнакою • таких, які пройшли дострокову підготовку і профорієнтацію • зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	10 10 10 - - - - - -	10 10 10 - - - - - -	10 10 10 - - - - -
3.	Подано заяв на одне місце за формою навчання денна.	0,5	0,46	0,45
4.	Конкурс абітурієнтів на місце державного замовлення • денна форма;	2,1	1,9	2,2
5.	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на • денну форму; • заочну форму.	- -	- -	- -

Висновок:

Експертна комісія констатує, що створена система профорієнтаційної роботи сприяє формуванню якісного складу студентів спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

Голова експертної комісії



С.В. Ширяєва

3. Зміст підготовки фахівців

Зміст підготовки фахівців за спеціальністю здійснюється на підставі Положення про організацію освітнього процесу в Новоушицькому коледжі ПДАТУ, розглянутого та схваленого педагогічною радою коледжу (протокол № 5 від 08.02.2017 року) затвердженого директором коледжу (НАКАЗ № 5-О від 08.02.2017 року).

Підготовка молодшого спеціаліста в коледжі за спеціальністю 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху ” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») ведеться відповідно до освітньо-професійної програми (ОПП), освітньо-кваліфікаційної характеристики (ОКХ), структурно-логічної схеми підготовки, навчальних програм дисциплін, інших нормативних актів органів державного управління освітою та вищого закладу освіти і відображається у відповідних підручниках, навчальних посібниках, методичних матеріалах, дидактичних засобах.

Для виконання підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») комісія встановила, що коледж забезпечений освітньо-професійною програмою та освітньо-кваліфікаційною характеристикою, затвердженими у встановленому порядку, розроблено робочі навчальні плани з врахуванням останніх вимог Міністерства освіти і науки України.

Комісія перевірила робочі навчальні програми дисциплін та зазначила, що вони розробляються на основі навчальних програм, затверджуються заступником директора з навчальної роботи і щорічно коригуються. Для виконання навчальних планів і програм для кожної дисципліни створені навчально-методичні комплекси, до складу яких входять навчальні програми, робочі навчальні програми, конспекти лекцій, інструктивно-методичні матеріали до лабораторних, практичних занять, методичні рекомендації до самостійної роботи студентів, пакет контрольних робіт з навчальних дисципліни для перевірки рівня засвоєння студентами навчального матеріалу, методичні вказівки до виконання

курсів проектів та робіт; роздатковий матеріал наочні посібники, технічні засоби навчання, макети, моделі, стенди, прикладні комп'ютерні програми.

Викладачі циклових комісій проводять відповідну роботу із запровадження інноваційних технологій навчання і контролю знань студентів, створені електронні засоби навчального призначення.

Основні види навчальних занять у коледжі та на спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») зокрема: урок, лекція, лабораторне, практичне, семінарське, індивідуальне заняття, консультація.

Для поглиблення зацікавленості до обраної спеціальності студенти беруть участь в конкурсах з фахової майстерності, олімпіадах з начальних дисциплін, у науково-теоретичних та практичних конференціях, проводять екскурсії на підприємства і об'єкти дорожньої галузі, ведеться гурткова робота.

Пріоритетними напрямками виховної роботи у коледжі є забезпечення сприятливих умов для самореалізації особистості відповідно до її інтересів та соціальних вимог, зміцнення й розвиток виховних функцій закладу, посилення ролі сім'ї у вихованні молоді, збереження та покращення фізичного, психічного та соціального здоров'я особистості.

Особливе місце в системі виховної роботи відводиться правовому вихованню, за участю працівників правоохоронних органів, представників соціальних служб, студентського самоврядування, батьків.

Особи, які навчаються у коледжі, з числа дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, перебувають на повному державному забезпеченні.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що зміст підготовки фахівців із спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 «Транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» відповідає державним акредитаційним вимогам.

4. Навчально-методичне та інформаційне забезпечення

Комісією встановлена наявність навчальних та робочих навчальних програм з усіх нормативних та вибіркового дисциплін. З усіх дисциплін розроблено навчально-методичні комплекси, які містять усі необхідні компоненти, а саме: робочі навчальні програми, пакети лекцій, методичні матеріали для проведення семінарських, практичних (лабораторних) занять, методичні рекомендації та завдання для самостійної роботи студентів, завдання для перевірки знань студентів, критерії оцінювання тощо. Викладачами циклової комісії розроблено питання для тестового опитування по всіх навчальних дисциплінах і до державної атестації зі спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

Згідно з навчальним планом студенти виконують два курсові проекти з дисциплін «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів» у 7 семестрі, «Організація дорожнього руху» у 8 семестрі. Цикловою комісією спеціальних дисциплін та практичного навчання транспортно-енергетичного відділення розроблена тематика курсових проектів та методичні рекомендації щодо їх виконання. Вони містять загальні вимоги щодо виконання курсового проекту, індивідуальні завдання, критерії оцінювання, список рекомендованої літератури, процедуру захисту. Експертною комісією вибірково перевірено результати захисту курсових та дипломних проекти, звіти виробничо - технологічної практики на їх відповідність встановленим вимогам. За результатами проведеної перевірки (таблиця 2) експертна комісія дійшла висновку, що перевірені роботи в повній мірі відповідають вимогам підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

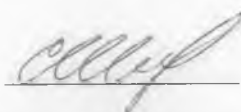
Таблиця 2 - Результати перевірки дипломних, курсових проєктів та звітів виробничо - технологічної практики із спеціальності 5.07010101

«Організація та регулювання дорожнього руху»

№ п/п	Прізвище, ім'я, по батькові студента	Оцінка викладача	Оцінка експерта
Дипломні проєкти			
1	Люшненко Тетяна Андріївна	5	5
2	Іващук Ігор Анатолійович	4	4
3	Чайковський Олександр Олексійович	3	3
Курсові проєкти з дисципліни «Організація дорожнього руху»			
1	Люшненко Тетяна Андріївна	5	5
2	Іващук Ігор Анатолійович	4	3
3	Шафранський Роман Михайлович	3	3
Курсові проєкти з дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів»			
1	Мамчура Андрій Віталійович	4	4
2	Кузик Галина Василівна	5	5
3	Луцевський Богдан Петрович	3	3
Звіти з виробничо-технологічної практики			
1	Левчук Вікторія Олегівна	5	5
2	Луцевський Богдан Петрович	4	4
3	Мамчура Андрій Віталійович	4	4

Експертна комісія констатує, що зазначена циклова комісія спрямовує методичну роботу на впровадження інтерактивних, інноваційних технологій навчання та удосконалення комплексів методичного забезпечення навчальних дисциплін. Аналіз навчальних та робочих навчальних програм, комплексів методичного забезпечення дисциплін та наявних інформаційних ресурсів коледжу свідчить про ефективність застосування у навчальному процесі сучасних технологій навчання.

Голова експертної комісії



С.В. Ширяєва

Слід відзначити, що в навчальному процесі впроваджується використання мультимедійних засобів, комп'ютеризованих довідкових систем, засобів контролю знань, локальної мережі тощо.

Практичне навчання у коледжі за спеціальністю 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” здійснюється згідно з «Положенням про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України», затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України від 08.04.1993 р. № 93 та навчальної наскрізної програми практики, затвердженої заступником директора з навчальної роботи від 18.04.2015 року.

Організації практичного навчання студентів в коледжі надається особлива увага. Практичне застосування отриманих теоретичних знань здійснюється під

Комісія переконалася в тому, що відповідно до навчального плану цикл практичного навчання складає 1512 годин, з них навчальна практика – 756 годин, виробнича практика – 756 годин, що відповідає нормативним вимогам. Навчальна практика проводиться в навчальних лабораторіях та спеціалізованих кабінетах коледжу на автотрактородромі коледжу. Також студенти проходять виробничі практики в господарствах регіону: «Новоушицький райавтодор», «Приватне акціонерне товариство Новоушицьке АТП 16843», «Дунаєвецьке приватне акціонерне товариство АТП 16839», філія «Сокирянський райавтодор», філія «Новоушицький райавтодор», філія «Віньковецький райавтодор», філія «Ярмолинецький райавтодор», філія «Дунаєвецька ДЕД», філія «Старокостянтинівський райавтодор», філія «Красилівський райавтодор», філія «Деражнянський райавтодор» - з яким укладено договір на проходження практики. час проведення навчальних практик на підприємствах. керівництвом викладачів фахових дисциплін.

Навчальні практики проводяться на базі підприємств Хмельничини під керівництвом викладачів фахових дисциплін.

Термін дії договорів встановлюється на період проведення конкретного практичного навчання або до 5 років. Керівництво навчальною практикою

здійснюють викладачі коледжу відповідного профілю, які мають освіту за фахом та певний досвід роботи.

Після закінчення терміну практики студенти звітують про виконання програми практики та індивідуальних завдань. Форма звітності студента – подання письмового звіту, підписаного і оціненого безпосередньо керівником від бази практики, який подається керівнику практики від навчального закладу. Оформляється звіт за загальними вимогами, встановлені стандартом для оформлення текстових документів. Оцінка та захист звіту з практик заноситься в заліково-екзаменаційну відомість та залікову книжку студента. Підсумки практики обговорюються на засіданні випускної циклової комісії, а загальні підсумки підводяться на засіданні педагогічної ради.

Завершальним етапом навчання студентів є написання та захист дипломного проекту. Цикловою комісією спеціальних дисциплін та практичного навчання транспортно-енергетичного відділення розроблена тематика дипломних проектів, яка розглядається та затверджується на засіданні циклової комісії.

Основними цілями написання та захисту дипломного проекту є виявлення залишкових знань студентів випускних курсів, набутих за час навчання у коледжі, а також спроможності їх щодо використання цих знань у майбутній професійній діяльності.

Комісія перевірила роботу бібліотеки коледжу та її забезпечення літературою зі спеціальності. Бібліотека коледжу має книгосховище, в якому знаходиться книжковий фонд на 46855 примірників, велика читальна зала на 90 місць розміром 28 x 6 м, мала читальна зала на 20 місць розміром 10 x 6 м. Також в ній розміщено та підключено до мережі Інтернет 8 комп'ютерів, в яких знаходиться електронні підручники, конспекти-лекцій, комплекси самостійної роботи студентів з дисциплін.

Комп'ютерна техніка і комп'ютерні технології використовуються при підготовці студентами до занять, написання курсових робіт, рефератів, виконання індивідуальних завдань, завдань із самостійної роботи та оформленні звітів про

проходження практики. Щорічне оновлення фонду бібліотеки коледжу новою літературою дозволяє належним чином забезпечити навчальний процес.

Висновок:

Експертна комісія зазначає, що навчально-методичне та інформаційне забезпечення підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») відповідає державним акредитаційним вимогам.

5. Кадрове забезпечення

Підбір кадрів в коледжі, в тому числі на спеціальність 5.07010101 “Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»), здійснюється на конкурсній основі. Обов’язковим є наявність вищої освіти за спеціальністю, педагогічної освіти, стаж роботи на виробництві для викладачів спецдисциплін та майстрів практичного навчання не менше 3-х років.

Педагогічні працівники повністю забезпечують підготовку молодших спеціалістів за заявленою спеціальністю. Викладачі мають достатній досвід спеціальної та педагогічної роботи.

Якісний склад педагогічних працівників характеризується наступними даними:

- спеціаліст вищої категорії – 9 осіб (45 %);
- спеціаліст першої категорії – 8 осіб (30 %);
- спеціаліст другої категорії – 2 особи (10 %);
- спеціаліст – 1 особа (5 %).

Серед них три викладачі-методисти.

Інженери – викладачі, крім спеціальної, мають педагогічну освіту.

Викладачі коледжу один раз у 5 років проходять підвищення кваліфікації в спеціалізованих навчальних закладах III-IV рівнів акредитації, в спеціалізованих навчально-практичних центрах за спеціальністю.

Крім підвищення кваліфікації, викладачі спеціальних дисциплін та майстри практичного навчання один раз у 5 років проходять стажування на виробництві. Це в основному дорожньо-будівельні організації та автотранспортні підприємства Хмельницької області.

Викладачі, які активно працюють над підвищенням свого фахового рівня, беруть участь у конкурсах, виставках, мають методичні напрацювання заохочуються адміністрацією коледжу грамотами, подяками, грошовими преміями, тощо.

Педагогічний колектив систематично вивчає передовий педагогічний досвід з проблем організації самостійної роботи студентів, впровадження сучасних інноваційних технологій та інтерактивних методів навчання, що забезпечує належний науково-методичний рівень підготовки молодших спеціалістів.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що кадрове забезпечення навчально-виховного процесу зі спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») відповідає державним акредитаційним вимогам.

6. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Загальна площа навчально-виробничих корпусів, службових приміщень коледжу складає 12966 м².

Службові приміщення займають площу 843 м². До складу службових приміщень входять кабінет директора з приймальнею, бухгалтерія, кабінети заступників директора, навчальна частина і кабінети завідувачів відділень. Приміщення для педагогічного персоналу складають 614 м², в тому числі і методичний кабінет. Крім того, при лабораторіях і кабінетах є допоміжні

приміщення для викладачів. Приміщення для занять студентів складають 10491 м².

Технічний стан обладнання лабораторій та кабінетів відповідає вимогам навчального плану і забезпечує виконання програм підготовки фахівців.

Вивчення інформатики і комп'ютерної техніки здійснюється у двох лабораторіях, забезпечених доступом студентів до мережі Інтернет.

Всю комп'ютерну техніку оснащено прикладними програмами для використання у навчальному процесі.

Бібліотека має читальну залу на 110 місць, також в ній розміщено та підключено до мережі Інтернет 8 комп'ютерів.

З метою якісного забезпечення навчально-виховного процесу в лабораторіях використовуються діапроектори, кодоскопи, аудіо-, відеоапаратура, мультимедійні пристрої.

В коледжі створено відповідну матеріально-технічну базу, яка забезпечує якісну підготовку фахівців за спеціальністю 5.07010101 "Організація та регулювання дорожнього руху" (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

Для забезпечення навчального процесу коледж використовує 42 комп'ютери. Функціонує 2 комп'ютерні лабораторії, обладнаних 32 комп'ютерами, 3 аудиторії обладнано стаціонарними мультимедійними комплексами з озвученням. В навчальному процесі використовуються: 7 принтерів, 3 МФУ, 2 сканери, 3 ксерокси, 5 мультимедіапроекторів, 1 цифрова відеокамера, 2 фотоапарати, 2 ноутбуки та інше обладнання.

Локальні мережі коледжу, які охоплюють дві комп'ютерні лабораторії, адміністративні кабінети та підрозділи об'єднано в єдину спільну мережу, з виходом в Інтернет.

З 2012 року функціонує web-сайт коледжу – ntpu.org.ua. Контент сайту постійно оновлюється технічним адміністратором.

В приміщенні коледжу і в гуртожитку з 2016 року функціонують бездротові WiFi-зони мережі Інтернет.

З 2012 року коледж під'єднано до ЄДЕБО, де відображена структура навчального процесу закладу, реєстрація даних щодо всіх студентів та викладачів коледжу.

Для гарячого харчування в коледжі працює їдальня на 160 місць та три буфети, з них один в гуртожитку.

На території навчального закладу є спортивний майданчик тренажерний зал, медичний пункт тощо.

Висновок:

Матеріально-технічне забезпечення підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») відповідає державним акредитаційним вимогам, оскільки приміщення коледжу відповідають санітарним і протипожежним нормам, що підтверджено наявними відповідними документами, кабінети та лабораторії на достатньому рівні оснащені обладнанням та інвентарем, забезпечені навчальною та довідковою літературою, методичними посібниками, технічними засобами навчання та обчислювальною технікою.

7. Якість підготовки і використання випускників

Експертна комісія оцінила рівень якості підготовки молодших спеціалістів спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” на підставі матеріалів самоаналізу та експертної перевірки залишкових знань студентів.

Серед студентів випускної групи комісією проведені комплексні контрольні роботи з дисциплін циклів соціально-гуманітарної, фундаментальної, природничо-наукової та загально - економічної, професійної та практичної підготовки.

Показники абсолютної та якісної успішності студентів із дисциплін відповідають державним нормативам (таблиця 3).

Таблиця 3 - Результати самоаналізу та експертизи

Назва навчальних дисциплін	Результати самоаналізу		Результати експертизи	
	Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %
3 циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки				
Історія України	100	50,00	100	50,00
Економічна теорія	100	62,50	100	50,00
3 циклу математичної, природничо-наукової підготовки				
Загальний курс транспорту	100	57,14	100	50,00
Електротехніка та електроніка	100	50,00	100	50,00
Основи технічної механіки	100	50,00	100	50,00
3 циклу професійної та практичної підготовки				
Організація дорожнього руху	100	60,00	100	50,00
Технічні засоби організації дорожнього руху	100	60,00	100	60,00
Технічна експертиза	100	57,14	100	50,00
Економіка та планування організації дорожнього руху	100	60,00	100	60,00
Разом	100	56,30	100	52,22

Абсолютна успішність становить 100,00 %, якість навчання 52,22%, що характеризує достатній рівень фахової підготовки і дотримання вимог акредитації.

Розбіжності самоаналізу та експертизи знаходяться в межах допустимого (4,08 %). Однак, мають місце помилки у відповідях на окремі тестові завдання, які, на думку комісії, істотно не впливають на якість знань.

Висновок:

При аналізі якості підготовки випускників освітнього рівня «молодший спеціаліст» за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») експертна комісія встановила, що навчальний заклад дотримується вимог державних стандартів якості освіти та акредитації.

8. Перелік рекомендацій та зауважень контролюючих органів при попередній акредитації спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» та заходи їх усунення

При проведенні у 2012 році чергової акредитаційної експертизи підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» членами експертної комісії були зазначені такі рекомендації:

1. Поповнити комплекти обладнання і приладів на робочих місцях з проведення монтажно-демонтажної навчальної практики в майстерні технікуму.

2. Продовжити роботу з удосконалення інформаційного забезпечення самостійної роботи студентів.

3. Приділити постійну увагу збільшенню банку ліцензованих комп'ютерних програм навчального призначення (зокрема: Sun Rave Test Office Pro, Sun Rave Book Office 2007, Windows XP) та розширення мережі Internet для послуг студентів.

Пропозиції та зауваження, надані експертною комісією, що працювала у 2012 році враховано, зокрема:

1. Для покращення якості проходження монтажно - демонтажної практики студентами спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») обладнано дві лабораторії, які поповнені:

- шасі автомобіля ГАЗ-53А;*
- двигунами та їх розрізами автомобілів ЗМЗ-53, ЗІЛ-130, М-412;*
- стендом діючого двигуна М-412;*
- вузлами та агрегатами вище вказаних автомобілів;*
- стендами та плакатами легкових автомобілів ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112;*

2. Для удосконалення самостійної роботи студентів спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» викладачами коледжу постійно проводиться робота по наповненню навчально-методичних

комплексів дисциплін підручниками, електронними посібниками, відеофільмами, мультимедійними презентаціями. Випускною цикловою комісією щорічно обговорюється та переглядається методичне забезпечення для виконання практичних робіт, курсового та дипломного проектування.

3. На сьогоднішній день в комп'ютерних лабораторіях коледжу функціонує 32 комп'ютери з пакетами прикладних програм - Microsoft Office та MS Windows XP. Для проведення поточного тестового контролю та для створення електронних підручників, посібників та ресурсів викладачі спеціальних дисциплін збільшують свої напрацювання з використанням пробних версій програм Sun Rave Test Office Pro та Sun Rave Book Office. На другому поверсі навчального корпусу, біля навчального відділення встановлено Wi-Fi – роутер (TP-LINK_4_3), який призначений для використання мережі Internet, як і в допомогу викладачам при проведенні занять, так і для потреб студентів. Для покращення рівня самостійної підготовки студентів в гуртожитку коледжу функціонують бездротові WiFi-зони мережі Internet.

9. Зауваження, що були зроблені під час попередньої експертизи поданих до МОН акредитаційних матеріалів

Відповідно до результатів попередньої експертизи акредитаційних матеріалів Міністерства освіти і науки України від 24.01.2018р вх.№073-А, експертна комісія безпосередньо на місці звернула увагу на забезпечення навчальними підручниками, посібниками, довідковою та іншою навчальною літературою, порівняльну таблицю, перелік фахових періодичних видань для спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») та дійшла таких висновків (таблиця 4).

Таблиця 4 - Заходи з усунення зауважень попередньої експертизи
акредитаційних матеріалів

№	Зауваження експерта	Проведені заходи	Примітка
1	За даними ЄДБО на 1 курсі – 10 студентів, 2-8, 3-14, 4-10, але в акредитаційній справі за таб. 2.2 інші дані	В акредитаційній справі за таб. 2.2 подані наступні дані: на 1-му курсі – 10 студентів, 2-му - 8, 3-му -14, 4-му -10.	Додаток 4
2	За даними ЄДЕБО відсутня паспортизація навчального корпусу та відсутня забезпеченість гуртожитком	Експертною комісією здійснена перевірка на наявність документів на право власності навчального корпусу та гуртожитку. Дані занесені до ЄДЕБО.	Додаток 7
3	В акредитаційній справі відсутня інформація щодо розгляду навчального плану на Вченій раді університету та не відповідає п.14.статті 1. Закону України Про вищу освіту	Експертною комісією встановлено, що навчальний план розглянуто на засіданні Вченої ради Подільського державного аграрно-технічного університету 27 квітня 2017 року протокол № 9 що відповідає п.14.статті 1. Закону України Про вищу освіту.	Додаток 8

4.	<p>Звертаємо увагу на те що в навчальному плані 2017р. обсяг одного кредиту ЄКТС-36 годин, а згідно Закону про вищу освіту ст.1.п.14 обсяг одного кредиту ЄКТС становить 30 годин та зміст навчального плану по циклам не відповідає вимогам Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти затверджених Постановою КМУ від 30.12.2015 №1187 щодо започаткування провадження освітньої діяльності додаток 2</p>	<p>Експертна комісія констатує, що навчальний план спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху», приведений у відповідність згідно Закону про вищу освіту ст.1.п.14 - обсяг одного кредиту ЄКТС становить 30 годин, який відповідає постанові КМУ від 30.12.2015 №1187 щодо започаткування провадження освітньої діяльності.</p>	<p>Виправлено</p>
5.	<p>Відсутня пояснювальна записка та освітня програма для підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 275</p>	<p>Експертна комісія констатує, що пояснювальна записка та освітня програма для підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)) приводяться у відповідність із листом МОНУ від 28.04.17 р. №1/9-239.</p>	<p>Виправляється</p>

6.	Відсутня інформація щодо забезпеченості навчального процесу мультимедійним обладнанням (додаток 13 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти затверджених Постановою КМУ від 30.12.2015 №1187 щодо започаткування провадження освітньої діяльності).	Експертна комісія зазначає, що в навчальному закладі проведене поновлення матеріальної бази, зокрема обладнано аудиторії мультимедійним обладнанням, що відповідає додатку 13 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти затверджених Постановою КМУ від 30.12.2015 №1187 щодо започаткування провадження освітньої діяльності.	Додаток 9
7.	В акредитаційній справі відсутня інформація щодо забезпечення закладом електронним ресурсом, де розміщені навчально-методичні матеріали.	Експертною комісією встановлено, що навчальний заклад забезпечений електронним ресурсом та зроблено висновки, що студенти мають змогу використовувати електронний ресурс розміщений на сайті Подільського державного аграрно-технічного університету, де розміщуються навчально-методичні матеріали викладачів коледжу та університету.	Виправ лено
8.	Відсутня інформація про голову циклової комісії, що є порушенням додатку 3., п. 6. Ліцензійним умовам започаткування та провадження освітньої діяльності закладів освіти Постанова КМУ від 30.12.2015 №1187	Згідно з наказом від 29.08.2017р. № 29-О головою циклової комісії призначено Козака В'ячеслава Петровича.	Додаток 10

9.	У таблиці кадрового забезпечення спеціальності відомості що визначають рівень наукової та професійної активності НПП (п.5, додаток 12 Ліцензійних умов) відсутні.	Відомості про рівень наукової та професійної активності НПП наведено в Додатку 11	Додаток 11
10.	Відсутня інформація навчальні контенти та питань, задач, завдань або кейсів для поточного підсумкового контролю, завдання ККР відповідно до додатку 5 Ліцензійним умовам започаткування та впровадження освітньої діяльності закладів освіти Постанова КМУ від 30.12.2015 №1187	Експертна комісія засвідчила наявність навчальних контентів та питань, задач, завдань або кейсів для поточного підсумкового контролю, завдання ККР відповідно до Додатку 6 Ліцензійних умов започаткування та впровадження освітньої діяльності закладів освіти Постанова КМУ від 30.12.2015 №1187.	Додаток 6
11.	Відсутня інформація про перелік фахових періодичних видань на 2018р.	Експертна комісія перевірила перелік фахових періодичних видань на 2018р. і встановила наявність таких видань для спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»): Журнал «Автошляховик України» Журнал «Автомир» «Українська технічна газета»	Перевірено

12.	В акредитаційній справі висновок про відповідність приміщень санітарним нормам закінчує свій термін дії.	Експертна комісія здійснила перевірку і встановила, що в навчальному закладі висновок про відповідність приміщень санітарним нормам дійсний до 01.03.2018р. №05.03.02-07/11987. В даний час подано документи в Головне управління Держсанепідемслужби у Хмельницькій області для продовження висновку.	Копія листів додається в Додатках 12,13
13.	Відсутня інформація про дотримання технологічним вимогам згідно Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти затверджених Постановою КМУ від 30.12.2015 №1187	Експертна комісія перевірила дотримання технологічних вимог Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти затверджених Постановою КМУ від 30.12.2015 №1187	Додаток 2

10. Загальні висновки і пропозиції

Експертна комісія відзначає:

– подана на акредитаційну експертизу документація є достовірною, повною за обсягом та відповідає вимогам вищої освіти;

– зміст підготовки фахівців зі спеціальності: 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» відповідає державним стандартам вищої освіти;

– організація навчального процесу, навчально-методичне забезпечення спеціальності відповідають акредитаційним вимогам;

– кадровий склад викладачів, які здійснюють підготовку молодших спеціалістів спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») відповідає акредитаційним вимогам;

– матеріально-технічне забезпечення навчального процесу відповідає нормативним вимогам до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Разом з тим, експертна комісія вважає за необхідне висловити такі пропозиції, які дають змогу поліпшити якість підготовки фахівців:

– підвищувати фаховий рівень педагогічного складу шляхом навчання в аспірантурі;

– налагодити роботу щодо формування банку даних електронних версій підручників та навчальних посібників, надалі нарощувати електронні інформаційні ресурси навчально-методичного забезпечення власного виробництва;

– продовжити роботу із оновлення та поповнення сучасним обладнанням кабінетів та лабораторій, залучивши бази практики, технічні можливості

потенційних підприємств-роботодавців через укладання договорів на підготовку фахівців.

– покращити профорієнтаційну роботу в регіоні.

На підставі вказаного вище, експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації спеціальності 5.07010101 „Організація та регулювання дорожнього руху” (275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») з ліцензованим обсягом 50 осіб денної форми навчання.

Голова експертної комісії,

заступник декана факультету транспортних та інформаційних технологій Національного транспортного університету, кандидат технічних наук, професор, голова комісії



С.В. Ширяєва

Експерт,

голова циклової комісії та практичної підготовки зі спеціальності «Організація та регулювання дорожнього руху», Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва, викладач вищої категорії.



П.Л. Кулай

23.02.2018 р.

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Подільського аграрно-технічного університету



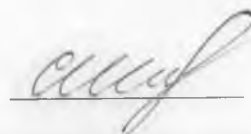
В.В. Іванішин

Директор Новоушицького коледжу Подільського аграрно - технічного університету



О.М. Алььонов

Голова експертної комісії



С.В. Ширяєва